

Orgán verejnej moci: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava.

Názov petície: Petícia za vykonanie opatrení pre zvýšenie bezpečnosti na Ráztočnej ulici.

Predmet petície: V petícii obyvatelia Begóniovej ulice poukazujú na neprimeranú rýchlosť vodičov smerujúcich po ceste II/572 Ráztočnej ulici napriek prikázanej zníženej maximálnej rýchlosti 40 km/h na označenom nehodovom úseku v dĺžke 3 km, čo môže spôsobiť ohrozenie bezpečnosti obyvateľov rodinných domov na Begóniovej ulici, bezprostredne susediacich s cestou II/572 Ráztočná. Na základe uvedeného žiadajú primátora hlavného mesta o umiestnenie zvodidiel na pozemnej komunikácii II/572 Ráztočná na označenom nehodovom úseku ako aj umiestnenie kamery, ktorá bude snímať vodičov prekračujúcich maximálnu povolenú rýchlosť pre potreby ich postihu. Zároveň žiadajú o osadenie dopravného značenia upozorňujúceho na meranie rýchlosti vozidiel.

Počet osôb podporujúcich petíciu: 44 občanov

Oznámenie výsledku vybavenia petície:

Podľa Slovenskej technickej normy STN 73 6110 „Projektovanie miestnych komunikácií“ sa zvodidlá navrhujú v miestach zvýšeného nebezpečenstva spôsobeného zídením vozidla, cyklistov alebo pri strete vozidla s iným účastníkom cestnej premávky (iným vozidlom, cyklistom, chodcom) a s pevnou prekážkou. Osadenie zvodidiel mesto nepovažuje na miestnej ceste v zastavanom území obce s najvyššou dovolenou rýchlosťou 50, resp. 40 km/h, za vhodné. Mohlo by to dokonca viesť k ešte častejšiemu porušovaniu najvyššej dovolenej rýchlosti.

V spolupráci s Krajským dopravným inšpektorátom Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave (ďalej iba „KDI“) mesto preverí príčiny a miesta častých dopravných nehôd v spomínanom úseku a následne navrhne úpravy dopravného značenia, prípadne zváži osadenie vhodných dopravných zariadení v súlade s bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky, príslušnými normami a vyhláškou Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 o dopravnom značení.

Zariadenie, ktoré by meralo rýchlosť vozidiel a zároveň zaznamenávalo prípadných porušovateľov dopravných predpisov, momentálne v hlavnom meste osadené nie je. Možnosť osadenia a prevádzkovania takéhoto zariadenia zamestnanci magistrátu hlavného mesta preveria.

Navrhnutý projekt organizácie dopravy (ďalej iba „POD“) na úpravu cestnej premávky bude v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov predložený KDI pre vydanie záväzného stanoviska. POD so súhlasným záväzným stanoviskom KDI sú súčasťou žiadosti o určenie navrhnutého dopravného značenia a dopravného zariadenia na prejazdnom úseku cesty II/572 Ráztočná, kde príslušným cestným správnym orgánom je Okresný úrad Bratislava. Osadenie dopravného značenia či dopravného zariadenia je možné iba na základe určeného POD, ktorého realizáciu hlavné mesto zabezpečí po jeho vydaní.